

കരമന ആറിലെ കുണ്ടമൺകടവ് പാലം

401 [436] ശ്രീ. വി.ജെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

തിരുവനന്തപുരം—കാട്ടാക്കട റോഡിൽ കരമന ആറിലെ കുണ്ടമൺ കടവ് പാലം വളരെ പഴക്കം ചെന്നതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായതിനാൽ ഇതിന്റെ വീതികൂട്ടി പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

കുണ്ടമൺ കടവ് പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്ററി ശേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി അലൈൻമെന്റ് പ്രൊപ്പോസലുകൾ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു. ഡിസൈൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇവ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും കൊടുത്തശേഷം മാത്രമേ ഈ പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയൂ.

ഇരവിനല്ലൂർ പാലം

402 [437] ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മണർക്കാട്—തെങ്ങണ റോഡിലുള്ള ഇരവിനല്ലൂർ പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എന്തായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

ഇരവിനല്ലൂർ പാലത്തിന്റെ പണിക്ക് നാലുപ്രാവശ്യം ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും അനുകൂലമായ ടെണ്ടറുകൾ ഒന്നും ലഭിച്ചില്ല. തുടർന്ന് ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ചപ്പോഴും കരാറുകാരാരും തന്നെ പണി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. ഡിസൈനിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്ന ചില കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിലുള്ള സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടു നിമിത്തമാണ് കരാറുകാർ മുൻപോട്ട് വരാത്തതെന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനെത്തുടർന്ന് ഡിസൈനിൽ അതനുസരിച്ചുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.

കടപുഴ പാലത്തിന്റെ പണി

403 [438] ശ്രീ. തോപ്പിൽ രവി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഴക്കേകല്ലടയേയും പടിഞ്ഞാറേ കല്ലടയേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കടപുഴ പാലത്തിന്റെ പണികൾ വർഷങ്ങളായി സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണെന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതിന്റെ പണികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ എന്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കാത്തതിനാൽ ആദ്യകരാറുകാരന് പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാതെപോയതിനെ തുടർന്ന് ആ കരാർ അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു. പണി വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്ത് മറ്റൊരു കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കരാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ആ കരാറുകാരനും പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ ഉപേക്ഷിച്ചു പോയി. പ്രസ്തുത കരാർ അവസാനിപ്പിച്ച് പണി വേറെ കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നു.

കണ്ണൂരിലെ പുലുപ്പിക്കടവ് പാലംപണി

404 [439] ശ്രീ. പി. ഭാസ്കരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ണൂരിലെ പുലുപ്പിക്കടവിനു പാലം നിർമ്മിക്കുവാൻ വർഷങ്ങളായി ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

പുലുപ്പിക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടത് കണ്ണാടിപറമ്പ്-പുലുപ്പിക്കടവ് എന്ന പഞ്ചായത്ത് റോഡിലാണ്. ഈ റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു ഏറ്റെടുത്ത ശേഷമേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു പാലം പണിയുന്ന കാര്യം ഉദിക്കുന്നുള്ളൂ.

അഗസ്ത്യൻമുഴി പാലത്തിന്റെ പണി

405 [440] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എം.എൽ.എ. റോഡു പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തിരുവമ്പാടി-തൊണ്ടിമ്മേൽ അഗസ്ത്യൻമുഴി റോഡിലെ അഗസ്ത്യൻ മുഴി പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കും?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി. ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി മറ്റു സാങ്കേതിക നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷമേ പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

മണ്ണുകുണ്ട് പാലത്തിന്റെ പണി

406 [441] ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട മണ്ണുകുണ്ട് പാലത്തിന്റെ പണി ടെണ്ടർ ചെയ്തുവോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്താണ്;